



MISTROVSTVÍ EVROPY V AUTOSLALOMU
STEELRING TŘINEC
18. - 20. 07. 2025

1. Základní informace

Místo: SteelRing Třinec (Česká Republika)

Datum: 18. – 20. 07. 2025

Trať: 2 varianty; Délka ~ 1 700 m

Počet jezdců: 100

Startovné: 190 € / 4 800 Kč (Oficiální EASC tričko v ceně) (1. vlna do 30. 04. 2025)

Klasifikace: Absolutní Klasifikace, Absolutní Klasifikace Automobilů, Soutěžní Kategorie, Junior -21, Masters 50+, Ženy, Národy

Výhry: Tituly Mistrů Evropy, Startovné na EASC 2026 a další závody (~2 000 €), Trofeje, Ceny od partnerů

Formát šampionátu:

Trať A: 1x Trénink; 4x Závodní jízda

Trať B: 1x Trénink; 4x Závodní jízda

2. Národní kvóty a kvalifikace

- Na startovní listině je vyhrazených 70 míst pro jezdce, kteří se umístili:
 - Na prvním, druhém nebo třetím místě v EASC 2023.
 - Na prvním, druhém nebo třetím místě v národních šampionátech za rok 2023 nebo 2024 v soutěžních kategoriích nebo v absolutní klasifikaci.
- Zbývajících 30 míst je vyhrazených pro takzvané divoké karty, na které se nevztahují kvalifikační limity pro umístění.

Národní šampionáty:



3. Harmonogram

PÁTEK 18. 07. 2025	ADMINISTRACE / PŘEJÍMKY / BRIEFING
SOBOTA 19. 07. 2025	ZAHÁJENÍ / ZÁVOD (TRAŤ A)
NEDĚLE 20. 07. 2025	ZÁVOD (TRAŤ B) / VYHLÁŠENÍ

4. Registrace

- Startovné:
 - 1. vlna do 30. 04. 2025: 190 € / 4 800 Kč (Oficiální EASC tričko v ceně)
 - 2. vlna do 18. 07. 2025: 210 € / 5 300 Kč (Oficiální EASC tričko v ceně)
- Přihlášky od 20. 02. 2025 přes webový formulář:
<https://www.europeanautoslalom.com/cs/>
- Platba zálohy ve výši 50% startovného během přihlášky.

5. Trať

- Místo: SteelRing Třinec – <https://maps.app.goo.gl/8LNZMUQKhEEqzWVm9>
- Délka tratě: ~ 1700 m
- Varianty tratě: 2 (A / B)

6. Lokace

- Areál nabízí moderní zázemí, kde je k dispozici prostorné asfaltové depo, restaurace, kavárna, tribuny, řídicí věž, vysílací centrum, briefing zasedací místnost, sprchy a WC.
- V depu je možnost napojení na elektřinu a také je zde možné přespání v karavanech, ve stanech, apod.

7. Formát šampionátu

- Unikátní bodovací systém šampionátu narovnává podmínky pro všechny jezdce s ohledem na počasí, techniku a víkendový formát šampionátu. Průběžný stav bodů a tedy pořadí EASC je pravidelně aktualizované na webu a ve stanu ředitelství.
- Šampionát se koná na dvou variantách tratě.
- Každý jezdec absolvuje jednu tréninkovou jízdu a čtyři závodní jízdy na trati A a jednu tréninkovou jízdu a čtyři závodní jízdy na trati B.
- Všechny závodní jízdy jsou samostatně bodované dle pořadí v dané jízdě.
- Dle pořadí v závodních jízdách jsou udělovány body v absolutní klasifikaci, absolutní klasifikaci automobilů, v automobilových kategoriích a speciálních kategoriích (J/Ž).
- Každému jezdcovi se do pořadí šampionátu počítá šest závodních jízd s nejvíce získanými body, tzn. dva nejhorší bodové výsledky se škrtačí.
- V případě rovnosti bodů u více jezdců rozhoduje o vyšším pořadí součet nejrychlejšího času na trati A a nejrychlejšího času na trati B.
- Masters kategorie je hodnocena na základě konzistence časů.

8. Bodování

- Bodování závodních jízd:

P.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
B.	16	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

9. Ceny

- První jezdec pořadí v absolutní klasifikaci, absolutní klasifikaci automobilů a v každé kategorii obdrží trofej a titul Mistra Evropy EASC 2025.
- Druhý jezdec pořadí v absolutní klasifikaci, absolutní klasifikaci automobilů a v každé kategorii obdrží trofej a titul Více-Mistra Evropy EASC 2025.
- Třetí jezdec pořadí v absolutní klasifikaci, absolutní klasifikaci automobilů a v každé kategorii obdrží trofej a titul druhého Více-Mistra Evropy EASC 2025.
- Mezi vyhlášené jezdce budou rozdány startovné na EASC 2026 a další závody v hodnotě 2 000 € a věcné ceny od partnerů.

10. Kategorie

- Vozidla jsou zařazena do kategorií dle technických předpisů.
- Jezdci splňující některou z podmínek níže jsou navíc hodnoceni v dané kategorii.
- Pořadatel může v dostatečném předstihu rozhodnout o vytvoření nové kategorie, nebo naopak v případě nedostatečného naplnění některé z kategorií, může rozhodnout o jejím sloučení s nejbližší kategorií.

ABSOLUTNÍ KLASIFIKACE	
ABSOLUTNÍ KLASIFIKACE AUTOMOBILŮ	
FABIA CUP	
STOCK 16	1 CCM – 1 600 CCM
STOCK 30	1 601 CCM – 3 000 CCM
SPORT 14	1 CCM – 1 400 CCM
SPORT 16	1 401 CCM – 1 600 CCM
SPORT 20	1 601 CCM – 2 000 CCM
SPORT 20+	2 001 CCM +
RACING 16	1 CCM – 1 600 CCM
RACING 30	1 601 CCM – 3 000 CCM
SUPERCARS	NEOMEZENĚ
JUNIOR 21 (DO 20 LET VČETNĚ, K 20. 07. 2025)	
MASTERS 50 (50 LET A VÍCE, K 19. 07. 2025)	
ŽENY	
POHÁR NÁRODŮ	

11. Pohár národů

- Všechny země se účastní Poháru Národů, jehož pořadí je určeno na základě dosažených míst v konečném pořadí automobilových kategoriích.
- Body do PN: 1. místo v kategorii – 10 bodů, 2. – 9b, 3. – 8b, 4. – 7b, 5. – 6b, 6. – 5b, 7. – 4b, 8. – 3b, 9. – 2b, 10. – 1b.
- Za každou zemi boduje maximálně 5 závodníků s nejlepším umístěním, tzn. s nejvíce získanými body do Poháru Národů.
- V případě rovnosti bodů rozhoduje o výsledku vyšší počet prvních, druhých, atd. míst. Nejprve u pěti jezdců započítaných do Poháru Národů a v případě rovnosti i u zbylých jezdců daných zemí.

12. Absolutní klasifikace

- Absolutní klasifikace je rozdělena na dvě podskupiny:
 - Absolutní Klasifikace (Všechny divize)
 - Absolutní Klasifikace Automobilů (Divize Stock, Sport, Racing)

13. Masters

- Hodnocení kategorie Masters pro jezdce ve věku 50 let a více probíhá na základě konzistence časů.
- Do hodnocení konzistence se každému jezdcovi počítají tři nejrychlejší časy závodních jízd na trati "A" a tři nejrychlejší časy závodních jízd na trati "B".
- Součet rozdílu mezi nejpomalejším a nejrychlejším časem (ze tří hodnocených) na trati "A" a rozdílu mezi nejpomalejším a nejrychlejším časem (ze tří hodnocených) na trati "B" dá konečné pořadí kategorie Masters.
- Vítězem se stává jezdec, který dosáhne nejnižšího součtu konzistence z tratě "A" a tratě "B".

14. Junioři a Ženy

- Hodnocení speciálních kategorií Junioři a Ženy probíhá tradičním způsobem na základě časů jízd, respektive přidělených bodů za závodní jízdy, v rámci kategorií Junioři a Ženy.
- Ve speciálních kategoriích Junioři a Ženy jsou hodnoceni pouze jezdci do 21 let a ženy startující s vozidly patřící do divizí Stock, Sport a Racing. (Jezdci do 21 let a ženy startující v kategorii Supercars nejsou ve speciální kategorii Junioři nebo Ženy hodnoceni a jsou tedy hodnoceni pouze v kategorii Supercars).

15. Fabia Cup

- Fabia Cupu se může zúčastnit jakýkoliv jezdec, i ten účastnící se šampionátu s jeho vozidlem v jiné kategorii.
- Všichni jezdci ve Fabia Cupu soutěží s totožnými zapůjčenými vozy – Škoda Fabia 1.4 (1. generace).
- K dispozici jsou 2 vozy až pro 10 jezdců, kteří se na autech během jízd pravidelně střídají, čímž jsou zajištěny maximálně férové podmínky pro celé startovní pole.
- Sportovní pravidla a průběh závodu se řídí pravidly EASC.
- Servis v ceně: Kompletní pronájem auta včetně pneumatik a paliva, Racebox Telemetrie, GoPro Kamera, Zapůjčení přilby.
- Cena za pronájem: 6 000 Kč / 240 €.

16. Soutěžní vozidlo

- Dvojstopé osobní motorové vozidlo (výslovně zakázány jsou elektromobily, formule, motokáry, čtyřkolky a buggy).
- Koeficient přeplňování pro všechny kategorie: $\times 1,4$ objem motoru.
- Na každém soutěžním vozidle mohou startovat maximálně 4 jezdci.
- Spolujezdec je během všech jízd zakázán.
- Vozidlo musí mít po dobu jízdy na závodní trati namontované tažné oko.
- Ve všech vozidlech bez rozdílu kategorie je zakázáno používat vstřikování dusíku nebo jakékoli jiné látky s podobným účinkem pro zvýšení výkonu motoru.
- V kategoriích Stock a Sport musí dabléri dodržet minimálně 10 minutovou pauzu mezi jízdami daného vozidla (platí čas startu do jízdy).
- V kategoriích Stock a Sport jsou zakázány nahříváky pneumatik.
- Na technický stav dohlíží technický komisař, který provádí technické přejímky a určuje zařazení vozidel do kategorií.
- Detailní technické přejímky proběhnou před oficiálním zahájením šampionátu dle finálního harmonogramu, namátkově v průběhu šampionátu a během parc-ferme.
- Úpravy jsou povolené dle technických předpisů pro jednotlivé soutěžní divize.

17. Technické předpisy

Divize Stock

- Divize Stock je určená pro veskrze sériové automobily poháněné jednou nápravou s technickým průkazem a platí pro ni tyto specifikace soutěžních vozidel, bez ohledu na sériový stav vozidla (není-li specifikováno jinak).
- Co není povoleno, je zakázáno.

1. Interiér

1.1. Volant, bezpečnostní pásy, přední sedačky – Sériové, Sportovní nebo Závodní.

1.2. Na přístrojovou desku je možné namontovat dodatečné budíky a doplňky.

1.3. Ve vozidle nemusí být povinná výbava a zadní plato. Zbytek interiéru musí zůstat zachován.

2. Bezpečností rám

2.1. Jakýkoliv rám včetně polorámu je zakázán.

3. Karoserie

3.1. Veškeré prvky karoserie musí zůstat zachovány v původním stavu od výrobce.

4. Podvozek

4.1. Povoleno je jakýkoliv podvozek včetně tuhostně a/nebo výškově stavitelného.

5. Brzdy

5.1. Libovolné brzdové destičky.

5.2. Výměna kotouče je povolena pouze při zachování původního rozměru kotouče.

6. Pneumatiky a kola

6.1. Pneumatiky s homologací pro silniční provoz (E).

6.2. Rozměry kol nemusí odpovídat TP.

6.3. Podložky libovolné.

7. Řízení

7.1. Je možná úprava a výměna převodky / hřebenu řízení.

8. Převodovka

8.1. Možná je pouze úprava stálého převodu.

9. Diferenciál

9.1. Samosvorný diferenciál je povolen.

10. Motor

10.1. Je povolena výměna / montáž sportovního filtru, vedení vzduchu ke klapce však musí zůstat původní od výrobce.

10.2. Libovolný koncový tlumič výfuku.

10.3. Další úpravy motoru nejsou povoleny.

Divize Sport

- Divize Sport je určená pro automobily s nebo bez technického průkazu a platí pro ni tyto specifikace soutěžních vozidel, bez ohledu na sériový stav a úpravy vozidla (není-li specifikováno jinak).
- Co není povoleno, je zakázáno.

1. Interiér

1.1. Volant, bezpečnostní pásy, sedačky – Sériové, Sportovní nebo Závodní.

1.2. Na přístrojovou desku je možné namontovat dodatečné budíky a doplňky.

1.3. Ve vozidle nemusí být povinná výbava a zadní plato.

1.4. Zadní sedačky a tapecír v zadní části (tzn. od konce předních sedaček) mohou být odstraněny. Zbytek interiéru musí zůstat zachován.

2. Bezpečnostní rám

2.1. Instalace svařovaného i šroubovaného bezpečnostního rámu je povolena za splnění dvou podmínek: Všechny části karoserie jsou v původním provedení (tzn. neplatí bod 3.1.) a veškeré obložení i výplně v interiéru jsou uvedeny do původní podoby před instalací rámu (s výřezy pouze v částech kudy bezprostředně prochází část rámu).

2.2. Rám, který má pouze příčné trubky (tzn. polorám), je povolen bez podmínek uvedených v bodě 2.1.

3. Karoserie

3.1. Vozidlo může mít vyměněnou nebo upravenou maximálně jednu z následujících částí karoserie vůči původnímu stavu od výrobce: Kapota / Světla / Přední nárazník / Zadní nárazník / Kufr.

4. Podvozek

4.1. Libovolné tlumiče a pružiny včetně výškově a tuhostně stavitelných.

4.2. Původní i dodatečně montovaná rozpěrná tyč je povolena.

5. Brzdy

5.1. Libovolné brzdové destičky, kotouče a brzdiče.

6. Pneumatiky a kola

6.1. Pneumatiky s homologací pro silniční provoz (E).

6.2. Rozměry kol nemusí odpovídat TP.

6.3. Podložky libovolné.

7. Řízení

7.1. Je možná úprava a výměna převodky / hřebenu řízení.

8. Převodovka

8.1. Libovolná převodovka s výjimkou sekvenční převodovky nebo převodovky s rovným zubem.

9. Diferenciál

9.1. Samosvorný diferenciál je povolen.

10. Motor

10.1. Neří povolena úprava turba a montáž turba (případně čtyřklapky nebo jiného technického prvku), které není standardně instalováno na daném sériovém motoru.

10.2. Výměna celého bloku motoru je povolena, ale pouze za typ motoru od stejného výrobce.

10.3. Ostatní úpravy motoru jsou povoleny.

Divize Racing

- Divize Racing je určená pro automobily nesplňující specifikace pro divize S a SP.

1. Obecné specifikace

1.1. Libovolné úpravy automobilu vyjma specifikací v divizi Supercars.

2. Pneumatiky

2.1. Libovolné pneumatiky.

2.2. Povoleno použití nahřívacích dek na pneumatiky.

3. Interiér

3.1. Volant, bezpečnostní pásy, sedačky – Sériové, nebo Sportovní/Závodní s homologací pro silniční provoz (homologace “E”) nebo pro motorsport (aktuální nebo propadá homologace “FIA”).

3.2. Povinná instalace hasícího přístroje v dosahu ruky řidiče.

Divize Supercars

- Divize Supercars je určená pro konkrétní typy vozidel a specifikace dle výčtu níže.

1. Obecné specifikace

1.1. Libovolné úpravy automobilu.

2. Pneumatiky

2.1. Libovolné pneumatiky.

2.2. Povolené použití nahřívacích dek na pneumatiky.

3. Interiér

3.1. Volant, bezpečnostní pásy, sedačky – Sériové, nebo Sportovní/Závodní s homologací pro silniční provoz (homologace “E”) nebo pro motorsport (aktuální nebo propadá homologace “FIA”).

3.2. Povinná instalace hasícího přístroje v dosahu ruky řidiče.

Typy a specifikace vozidel v kategorii Supercars:

- Automobily typu Supersport a Hypersport.
- „Open-wheel“ automobily s nekrytými koly (např. vozidla typu Caterham).
- „Placky“ typu Radical.
- Automobily s trubkovou konstrukcí.
- Vozidla přesahující rámec úprav divize S, SP a R.

18. Briefing

- Všichni jezdci musí povinně absolvovat briefing, který proběhne v pátek večer.
- Na briefingu budou upřesněny detailnější informace nad rámec pravidel a zveřejněny všechny zbývající přílohy k pravidlům.

19. Jezdec

- Minimální věk jezdce je 15 let (výjimku pro mladší jezdce uděluje ředitel závodu; do 18 let je povinný souhlas a přítomnost zákonného zástupce).
- Jezdci účastníci se Fabia Cupu mohou startovat i v jiné kategorii se svým vozidlem.
- Mimo jezdce Fabia Cupu je účast se dvěma vozidly zakázána.

20. Vybavení jezdce

- Helma, pevná obuv, dlouhé rukávy a nohavice jsou povinné během všech jízd.
- V kategoriích Racing a Supercars je povinná kombinéza (i bez homologace).
- V ostatních kategoriích je kombinéza silně doporučena.

21. Bezpečnost a fair-play

- Jezdec musí znát pravidla EASC a tyto pravidla řádně dodržovat.
- Jezdec má povinnost zajistit bezpečnost vozidla a to zejména bezpečným uchycením sedaček a pásů.
- V divizi Racing a Supercars je povinný hasicí přístroj v dosahu řidiče. V divizi Stock a Sport je hasicí přístroj důrazně doporučen.
- Jezdec musí být připoután bezpečnostním pásem a musí mít nasazenou ochrannou přilbu během všech jízd.
- Soutěžní vozidlo musí mít na trati uzavřené dveře a okna.
- Na dodržování pravidel dohlíží organizační tým v čele se sportovním ředitelem závodu, technickým komisařem a traťovým komisařem.

22. Startovní procedura

- Jezdci startují do jízd dle startovních čísel.
- Startovní čísla jsou přidělena dle soutěžních kategorií, tak aby vozidla ze stejné soutěžní kategorie startovaly vždy co nejvíce pospolu.
- Jezdec odstartuje na pokyn startéra a čas jízdy začíná běžet po protnutí časomíry.

23. Signalizace a chování na trati

- Jezdci jsou povinni po celou dobu sledovat a uposlechnout signalizaci traťových komisařů.
- **Červená vlajka:** okamžité přerušení jízdy z bezpečnostních nebo organizačních důvodů. Jezdec je povinen zastavit u traťového komisaře a vyčkat na další pokyny.

- V případě, že musel jezdec během své jízdy zastavit kvůli červeným vlajkám, bude svou jízdu opakovat.
- Na trati je přísný zákaz zastavovat, couvat, otáčet se a otevírat okna vozidla či dveře bez pokynu pořadatele.
- Pokud zůstane jezdec se soutěžním vozidlem stát na trati a nemůže pokračovat dál, zapne varovné světla a počká, až dorazí na místo pořadatelé.
- Platí přísný zákaz vstupování do prostoru tratě. Jezdci, doprovod a diváci se smí pohybovat pouze v depu a na vyhrazených diváckých místech.

24. Penalizace

- Do hodnocení jízdy se započítává dosažený čas + trestné sekundy v dané jízdě.

SRAŽENÍ KUŽELE NEBO POSUNUTÍ KUŽELE MIMO ZNAČKU	2 SEKUNDY
MINUTÍ BRANKY	20 SEKUND
NEZASTAVENÍ NA ZNAČCE STOP	20 SEKUND
NEZASTAVENÍ NA ČERVENOU VLAJKU	DISKVALIFIKACE Z JÍZDY

25. Protesty

- Protest může podat pouze účastník šampionátu a musí být neprodleně oznámen řediteli závodu, který rozhoduje o jeho akceptování nebo odmítnutí.

26. Počasí

- Šampionát se koná za jakéhokoliv počasí, pořadatel však může v případě nadměrného deště rozhodnout o pozastavení jízdy.

27. Depo

- Depo je součástí závodního areálu a je vytyčené na plánu.
- Maximální povolená rychlost v depu je 20 km/h.
- Jezdec plně odpovídá za chování své a svého týmu. Udržuje pořádek, veškeré věci a vybavení včetně odpadu které přivezl na závod, také sám uklidí a odveze.

28. Souhlas

- Jezdec se šampionátu účastní na vlastní odpovědnost a přihlášením přebírá plnou odpovědnost za veškeré škody a zdravotní újmy, které svým počínáním způsobí sobě, pořadateli a třetím osobám a nebude uplatňovat jakékoliv nároky či škody po pořadateli.
- Jezdec se zavazuje, že bude dodržovat veškerá ustanovení, podmínky a pravidla.
- Jezdec nesmí nastoupit na svoji jízdu po požití alkoholu nebo omamných látek.
- Jezdec se šampionátu účastní s vědomím, že jede pouze na vlastní riziko, že musí rychlost vozidla a vůbec veškeré své chování podřídít svým schopnostem, zkušenostem, povětrnostním a dalším souvisejícím podmínkám. Jezdec vždy bere jako prioritu bezpečnost svou i okolí jako nadřazenou nad vším, i nad dobrým časem a výsledky.

29. Závěrečná ustanovení

- Pořadatel si vyhrazuje právo na změnu pravidel.
- Specifické předpisy budou zveřejněny v konkrétních přílohách.
- Z důvodu nemožnosti zaznamenat všechny aspekty do pravidel, je rozhodnutí ředitele závodu nadřazené tomuto dokumentu.