



---

**MISTROVSTVÍ EVROPY V AUTOSLALOMU**  
**26. - 27. 08. 2023**  
**SLOVAKIA RING**

## 1. Základní informace

**Místo:** Slovakia Ring Driving Academy (Orechová Potôň, Slovensko)

**Datum:** 26. - 27. 08. 2023

**Trať:** 2 varianty; Délka ~ 2000 m

**Počet jezdců:** 100

**Startovné:** 150 € / 3 500 Kč (Oficiální EASC tričko v ceně) (1. vlna do 31. 05. 2023)

**Klasifikace:** Absolutně, Soutěžní kategorie, Junior -21, Masters 50+, Ženy, Národy

**Výhry:** Tituly Mistrů Evropy, Startovné na EASC 2024 a další závody (~1 000 €), Trofeje, Věcné ceny od partnerů

### Formát šampionátu:

Trať A: 1x Trénink; 4x Závodní jízda

Trať B: 1x Trénink; 4x Závodní jízda

## 2. Národní kvóty a kvalifikace

- Na startovní listině je vyhrazených 70 míst pro jezdce, kteří se umístili na prvním, druhém nebo třetím místě v jednotlivých národních šampionátech za rok 2021 nebo 2022 v soutěžních kategoriích a v absolutní klasifikaci.
- Zbývajících 30 míst je vyhrazených pro takzvané divoké karty, na které se vztahují pouze obecné podmínky registrace.

### • Národní šampionáty:



### 3. Harmonogram **///** DETAILNÍ HARMONOGRAM

<b>PÁTEK 25. 08. 2023</b>	<b>ADMINISTRACE / PŘEJÍMKY / BRIEFING</b>
<b>SOBOTA 26. 08. 2023</b>	<b>ZAHÁJENÍ / ZÁVOD</b>
<b>NEDĚLE 27. 08. 2023</b>	<b>ZÁVOD / VYHLÁŠENÍ</b>

### 4. Registrace

- Startovné:
  - 1. vlna do 31. 05. 2023: 150 € / 3 500 Kč (Oficiální EASC tričko v ceně)
  - 2. vlna do 20. 08. 2023: 170 € / 3 700 Kč (Oficiální EASC tričko v ceně)
- Přihlášky od 15. 03. 2023 přes webový formulář:  
<https://www.europeanautoslalom.com/cs/#registrace>
- Platba zálohy ve výši 50% startovného během přihlášky.

### 5. Trať

- Místo: Slovakia Ring Driving Academy - <https://goo.gl/maps/ux8LzEDgfzJ5a1Df7>
- Délka tratě: ~ 2000 m
- Varianty tratě: 2 (A / B)

### 6. Lokace

- Trať se nachází 47 km od Bratislavy a 109 km od Vídně.
- Areál nabízí moderní zázemí, kde bude k dispozici depo, stánky s občerstvením, hotel (<https://slovakiaringsk.sk/hotel-ring>), restaurace, sprchy a WC.
- V depu je možnost napojení na elektřinu a také je zde možné přespání v karavanech, ve stanech, apod.

## 7. Formát šampionátu

- Šampionát se koná na dvou variantách tratě.
- Celkem se pojede jedna tréninková jízda a čtyři závodní jízdy na trati A a jedna tréninková jízda a čtyři závodní jízdy na trati B.
- Všechny závodní jízdy jsou samostatně bodované dle pořadí v dané jízdě.
- Dle pořadí v závodních jízdách jsou udělovány body v absolutní klasifikaci a v automobilových kategoriích. Ve speciálních kategoriích (Junioři a Ženy) jezdci přejímají získané body z jejich relevantních automobilových kategoriích. Masters kategorie je hodnocena na základě konzistence časů.
- Každému jezdci se do pořadí šampionátu počítá šest závodních jízd s nejvíce získanými body, tzn. dva nejhorší bodové výsledky se škrtnou.
- V případě rovnosti bodů u více jezdců rozhoduje o vyšším pořadí součet nejrychlejšího času na trati A a nejrychlejšího času na trati B.
- Unikátní bodovací systém šampionátu narovnává podmínky pro všechny jezdce s ohledem na počasí, techniku a víkendový formát šampionátu. Průběžný stav bodů a tedy pořadí EASC je pravidelně aktualizované na webu a ve stanu ředitelství.

## 8. Bodování

- Bodování závodních jízd v absolutní klasifikaci i automobilových kategoriích:

Poz.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Body	11	9	8	7	6	5	4	3	2	1

## 9. Ceny

- První jezdec pořadí v absolutní klasifikaci a v každé kategorii obdrží trofej a titul Mistra Evropy EASC 2023.
- Druhý jezdec pořadí v absolutní klasifikaci a v každé kategorii obdrží trofej a titul Více-Mistra Evropy EASC 2023.
- Třetí jezdec pořadí v absolutní klasifikaci a v každé kategorii obdrží trofej a titul druhého Více-Mistra Evropy EASC 2023.
- Mezi vyhlášené jezdce budou rozdány startovné na EASC 2024 a další závody v hodnotě 1 000 € a věcné ceny od partnerů Yokohama, P1 Racewear, Millers Oils, Motokáry Hodonín a Superdrive.sk.

## 10. Kategorie

- Všichni jezdci jsou automaticky hodnoceni v absolutní klasifikaci.
- Vozidla jsou zařazena do kategorií dle technických předpisů.
- Jezdci splňující některou z podmínek níže jsou navíc hodnoceni v dané kategorii.
- O pořadí rozhoduje součet bodů získaných za celý šampionát.
- Pořadatel může v dostatečném předstihu rozhodnout o vytvoření nové kategorie nebo naopak v případě nedostatečného naplnění některé z kategorií, může rozhodnout o jejím sloučení s nejbližší kategorií.

<b>ABSOLUTNÍ KLASIFIKACE</b>	
<b>SÉRIE 30</b>	<b>1 CCM - 3 000 CCM</b>
<b>SÉRIE 30+</b>	<b>3 001 CCM +</b>
<b>SPORT 14</b>	<b>1 CCM - 1 400 CCM</b>
<b>SPORT 20</b>	<b>1 401 CCM - 2 000 CCM</b>
<b>SPORT 20+</b>	<b>2 001 CCM +</b>
<b>RACING 16</b>	<b>1 CCM - 1 600 CCM</b>
<b>RACING 30</b>	<b>1 601 CCM - 3 000 CCM</b>
<b>SUPERCARS</b>	<b>NEOMEZENĚ</b>
<b>JUNIOR U21 (DO 21 LET VČETNĚ, K 26. 08. 2023)</b>	
<b>MASTERS 50 (50 LET A VÍCE, K 26. 08. 2023)</b>	
<b>ŽENY</b>	
<b>POHÁR NÁRODŮ</b>	

## 11. Pohár národů

- Všechny země se účastní Poháru Národů, jehož pořadí je určeno na základě získaných titulů a dosažených míst ve všech kategoriích mimo absolutní klasifikaci.

- Body do PN: 1. místo v kategorii – 5 bodů, 2. místo – 4 body, 3. místo – 3 body, 4. místo – 2 body, 5. místo – 1 bod.
- Za každou zemi boduje maximálně 5 závodníků s nejlepším umístěním, tzn. s nejvíce získanými body do Poháru Národů.
- V případě rovnosti bodů rozhoduje o výsledku vyšší počet prvních, druhých, atd. míst. Nejprve u pěti jezdců započítaných do Poháru Národů a v případě rovnosti i u zbylých jezdců daných zemí.

## 12. Soutěžní vozidlo

- Dvojestopé osobní motorové vozidlo (výslovně zakázány jsou elektromobily, formule, motokáry, čtyřkolky a buggy).
- Koeficient přeplňování pro všechny kategorie: x 1,4 obsah motoru
- Na každém soutěžním vozidle mohou startovat maximálně 3 jezdci.
- V kategoriích Série a Sport musí dabléři dodržet minimálně 10 minutovou pauzu mezi jízdami daného vozidla a jsou zde zakázány nahříváky pneumatik.
- Spolujezdec je během všech jízd zakázán.
- Na technický stav dohlíží technický komisař, který provádí technické přejímky a určuje zařazení vozidel do kategorií.
- Detailní technické přejímky proběhnou před oficiálním zahájením šampionátu dle finálního harmonogramu, ale namátkově také dále v průběhu šampionátu.
- Úpravy jsou povolené dle technických předpisů pro jednotlivé soutěžní kategorie.

## 13. Technické předpisy

### Série

Jsou povoleny **pouze** následující úpravy (co není povoleno, je zakázáno):

- Interiér – Pásky a volant mohou být nahrazeny sportovními typy. Přední sedačky mohou být nahrazeny sportovními (s homologací „E“) a závodními (s homologací FIA, včetně propadlé homologace). Povinná výbava a zadní plato mohou být odstraněny.
- Podvozek - Je povolena výměna / úprava samotného pružení, tedy tlumičů a pružin s jinou charakteristikou a nižší světlou výškou než byly namontovány od výroby, s výjimkou výškově nebo tuhostně stavitelného podvozku.
- Brzdy – Je povolena výměna brzdových destiček a brzdového kotouče za předpokladu zachování stejného rozměru kotouče.

- Motor – Je povolena výměna / montáž sportovního filtru. Vedení vzduchu ke klapce však musí zůstat původní od výrobce.
- Výfuk – Je povolena výměna koncového tlumiče výfuku.
- Pneumatiky a kola – Sériové / Semi-slicky s homologací pro silniční provoz (E). Rozměry kol nemusí odpovídat TP.

## Sport

Jsou povoleny **pouze** následující úpravy (co není povoleno, je zakázáno):

- Interiér – Pásky a volant mohou být nahrazeny sportovními typy. Přední sedačky mohou být nahrazeny sportovními (s homologací „E“) a závodními (s homologací FIA, včetně propadlé homologace). Je možná dodatečná montáž doplňků přístrojové desky. Zadní sedačky, tapecír (pouze v zadní části), plato a povinná výbava mohou být odstraněny.
- Bezpečnostní rám – Instalace svařovaného i šroubovaného bezpečnostního rámu je povolena za splnění dvou podmínek: Všechny části karoserie jsou v původním provedení (tzn. není povolen následující bod předpisů s jednou odlehčenou částí karoserie) a obložení i výplně v interiéru jsou uvedeny do původní podoby před instalací rámu (s výřezy pouze v částech kudy bezprostředně prochází část rámu).
- Karoserie – Maximálně jedna původní část karoserie může být nahrazena odlehčenou verzí (kromě dveří řidiče).
- Podvozek – Je povolena výměna / úprava samotného pružení, tedy tlumičů a pružin s jinou charakteristikou a nižší světlou výškou. Je možná montáž rozpěrné tyče.
- Brzdy – Mohou být použity libovolné brzdové destičky, kotouče a brzdiče.
- Motor – Jsou povoleny úpravy sacího a výfukového traktu, vyjímaje instalace individuálního těla škrťací klapky pro každý válec (např. tzv. „čtyřklapka“). Povoleny jsou také úpravy a výměny řídicího systému motoru (jednotky) a komponentů v rámci celého motoru. Výměna celého bloku motoru je povolena, ale pouze za typ motoru od stejného výrobce.
- Řízení – Je možná úprava a výměna převodky / hřebenu řízení.
- Převodovka – Jsou povoleny libovolné úpravy a výměny převodovky s výjimkou sekvenční převodovky nebo převodovky s rovným zubem.

- Pneumatiky a kola – Sériové / Semi-slicky s homologací pro silniční provoz (E).  
Rozměry kol nemusí odpovídat TP.

**Všechny ostatní úpravy vozidla jako odlehčení karoserie nebo interiéru nad rámec výčtu, slicky, závodní aerodynamické prvky, atd. jsou ve sportovních kategoriích zakázány.**

## **Racing**

- Racing kategorie jsou určené pro automobily přesahující rámec úprav S a SP.
- V Racing kategoriích jsou povoleny jakékoliv úpravy automobilu včetně libovolných pneumatik a nahříváků pneumatik (kromě specifik pro SuperCars).

## **Supercars**

Kategorie Supercars je určena pro konkrétní vozidla:

- „Open-wheel“ automobily s nekrytými koly (např. vozidla typu Caterham).
- „Placky“ typu Radical.
- Automobily s trubkovou konstrukcí.
- Vozidla přesahující rámec úprav kategorií S, SP a R.

## **14. Briefing**

- Všichni jezdci musí povinně absolvovat briefing, který proběhne před akcí dle finálního harmonogramu.
- Na briefingu budou upřesněny detailnější informace nad rámec pravidel a zveřejněny všechny zbývající přílohy k pravidlům.



## 15. Jezdec

- Minimální věk jezdce je 15 let (výjimku uděluje ředitel závodu; do 18 let je povinný souhlas a přítomnost zákonného zástupce).
- Jezdec může startovat pouze s jedním vozidlem.

## 16. Vybavení jezdce

- Helma, pevná obuv, dlouhé rukávy a nohavice jsou povinné během všech jízd.
- V kategoriích Racing a Supercars je také povinná kombinéza (stačí bez homologace).
- V ostatních kategoriích je kombinéza silně doporučena.

## 17. Bezpečnost a fair-play

- Jezdec musí znát pravidla EASC a tyto pravidla řádně dodržovat.
- Jezdec se šampionátu účastní na vlastní odpovědnost a přihlášením přebírá plnou odpovědnost za veškeré škody a zdravotní újmy, které svým počínáním způsobí sobě, pořadateli a třetím osobám a nebude uplatňovat jakékoliv nároky či škody po pořadateli.
- Na dodržování pravidel bude dohlížet organizační tým v čele se sportovním ředitelem závodu, technickým komisařem a traťovým komisařem.

## 18. Startovní procedura

- Jezdci startují do jízd dle startovních čísel.
- Startovní čísla jsou přidělena dle soutěžních kategorií, tak aby vozidla ze stejné soutěžní kategorie startovala vždy co nejvíce pospolu.
- Jezdec odstartuje na pokyn startéra a čas jízdy začíná běžet po protnutí časomíry.

## 19. Signalizace a chování na trati

- Jezdci jsou povinni po celou dobu sledovat a uposlechnout signalizaci traťových komisařů.
- **Červená vlajka:** okamžité přerušení jízdy z bezpečnostních nebo organizačních důvodů. Jezdec je povinen zastavit u traťového maršála a vyčkat na další pokyny.
- V případě, že musel jezdec během své jízdy zastavit kvůli červeným vlajkám, bude svou jízdu opakovat.
- Na trati je přísný zákaz zastavovat, couvat, otáčet se a otevírat okna vozidla či dveře bez pokynu pořadatele.
- Pokud zůstane jezdec se soutěžním vozidlem stát na trati a nemůže pokračovat dál, zapne varovné světla a počká, až dorazí na místo pořadatelé.
- Platí přísný zákaz vstupování do prostoru tratě. Jezdci, doprovod a diváci se smí pohybovat pouze v depu a na vyhrazených diváckých místech.

## 20. Penalizace

- Do hodnocení jízdy se započítává dosažený čas + trestné sekundy v dané jízdě.

<b>SRAŽENÍ KUŽELE NEBO POSUNUTÍ KUŽELE MIMO ZNAČKU</b>	<b>2 SEKUNDY</b>
<b>MINUTÍ BRANKY</b>	<b>20 SEKUND</b>
<b>NEZASTAVENÍ NA ZNAČCE STOP</b>	<b>20 SEKUND</b>
<b>NEZASTAVENÍ NA ČERVENOU VLAJKU</b>	<b>DISKVALIFIKACE Z JÍZDY</b>

## 21. Protesty

- Protest může podat pouze účastník šampionátu a musí být neprodleně oznámen řediteli závodu, který rozhoduje o jeho akceptování nebo odmítnutí.

## 22. Počasí

- Šampionát se koná za jakéhokoliv počasí, pořadatel však může v případě nadměrného deště rozhodnout o pozastavení jízdy.

### **23. Depo**

- Depo je součástí závodního areálu a je vytyčené na plánu.
- Maximální povolená rychlost v depu je 20 km/h.
- Jezdec plně odpovídá za chování své a svého týmu. Udržuje pořádek, veškeré věci a vybavení včetně odpadu které přivezl na závod, také sám uklidí a odveze.

### **24. Souhlas**

- Jezdec se EASC účastní na vlastní odpovědnost a přihlášením přebírá plnou zodpovědnost za veškeré škody a újmy, které svým počínáním způsobí a nebude uplatňovat jakékoliv nároky či škody po pořadateli šampionátu.
- Jezdec se zavazuje, že bude dodržovat veškerá ustanovení, podmínky a pravidla.
- Jezdec nesmí nastoupit na svoji jízdu po požití alkoholu nebo omamných látek.
- Jezdec se šampionátu účastní s vědomím, že jede pouze na vlastní riziko, že musí rychlost vozidla a vůbec veškeré své chování podřídít svým schopnostem, zkušenostem, povětrnostním a dalším souvisejícím podmínkám. Jezdec vždy bere jako prioritu bezpečnost svou i okolí jako nadřazenou nad vším, i nad dobrým časem a výsledky.

### **25. Závěrečná ustanovení**

- Pořadatel si vyhrazuje právo na změnu pravidel.
- Specifické předpisy budou zveřejněny v konkrétních přílohách.
- Z důvodu nemožnosti zaznamenat všechny aspekty do pravidel, je rozhodnutí ředitele závodu nadřazené tomuto dokumentu.